

HELP-04s

Műszaki Leírás

HELP-04S/V3 FELVONÓ VÉSZ- ÉS ÜZEMÁLLAPOT JELEKET ÁTVIVŐ KÉSZÜLÉK

Műszaki leírás

© GEOCOOP Műszeripari Szövetkezet
1145 Budapest • Szugló u. 54.
Telefon: 242 5161, 367 5961 • Fax: 430 0914
E-mail: info@geocoop.hu
WEB: www.geocoop.hu

Módosítva: 2011. április 6.

TARTALOMJEGYZÉK

Rövid kezelési útmutató	4
1	5
BEVEZETÉS	5
Alkalmazási terület	5
Alkalmazás feltételei a fogadóhelyen	5
Felépítés	5
Kiépítési lehetőségek	5
Műszaki adatok	6
2	7
MŰKÖDÉS	7
Működési leírás	7
Végzetes hibák kezelése	9
Biztonsági megfontolások	9
3	11
TELEPÍTÉS, ÜZEMELÉS	11
Szerelés	11
Üzembe helyezés	13
Karbantartás	13
Beállítások, üzemi LED jelzések	13
Hibaelhárítás	14
4	16
PROGRAMOZÁS	16
Utasítások	16
Vett SMS-ek értelmezése	18
Általános SMS üzenetek	19
5	21
Mellékletek	21
Azonosítási segédlet	21
Jelmagyarázat	22
Bekapcsolt kódkonverzió GEO vezérlésnél	24

Rövid kezelési útmutató

H Í V Á S F O G A D Á S

1. Hallgató felvétele
2. Felvonószám információ meghallgatása
3. Nyugtázás az 1, 2, vagy 3 gombok bármelyikével
4. Utas kikérdezése, megnyugtató
5. Téves, vagy rosszindulatú hívás esetén * megnyomásával a Riasztási állapot törlése
6. Beszélgetés bontása. Analóg készülék esetén előtte 0 gomb megnyomása!
7. Intézkedés a mentésről

F Ü L K E F E L H Í V Á S A

1. Gépházi GSM készülék tárcsázása
2. Bejelentkező gépi hang alatt, vagy utáni gombnyomások:
 - 1: fülke kiválasztása
 - 9: berendezés újraindítása
 - * *: berendezés üzenen kívül helyezése
 - 0: beszélgetés bontása
3. Fülke választás esetén beszélgetés lefolytatása
4. Beszélgetés bontása

E L L E N Ő R Z É S (L E G A L Á B B 1 N A P O N T A K Ö T E L E Z Ő !)

1. Gépházi GSM készülék tárcsázása, majd két csengetés után vonalbontás
2. Várakozás a következő válaszok valamelyikére:
 - rövid ideig tartó csengetés a hívott készüléktől:
működés rendben
 - semmilyen válasz:
berendezés, vagy hálózati hiba. (Ha két ismétlés után is ugyan ez az eredmény, helyszíni vizsgálat szükséges.)
rövid csengetés után Err:2 L1 tartalmú SMS: vészjelző gomb beragadt, vagy szakadt)

Ha a 2-es pontban leírtak ellenőrző hívás nélkül következnek be, a berendezés automatikus teszt-hívási folyamata történik! (1 napig nem volt ellenőrzés) Az ellenőrző hívás csak olyan készülékről kezdeményezhető, amelynek telefonszáma be van programozva az M1-M5 helyek valamelyikére!

T E S Z T H Í V Á S F Ü L K É B Ő L

Riasztási szűrés használata esetén normál gombnyomással nem lehet ellenőrző hívást indítani hibátlan felvonó fülkéjéből. Ez esetben a teszt-hívás indítása a következőképpen történik:

Meg kell nyomni négyszer, kb. egy mp. hosszan az indító gombot. A nyomások között is kb. egy mp. szünetet kell tartani. Megfelelő végrehajtás esetén normál hívási folyamat kezdődik.

BEVEZETÉS

Alkalmazási terület

A berendezés az MSZ EN 81-1 és MSZ EN 81-2 és MSZ EN 81-28 szabványok által előírt oda-vissza beszélő készülékként biztosítja a felvonóban rekedt használatnak hogy külső segítséget tudjon hívni maximum három tetszőleges (vezetékes vagy az üzemügyeletes telephelyén tartott mobil) telefonszámról. Előbbin kívül képes a felvonó vezérlés hibaállapotát SMS üzenetekben automatikusan elküldeni egy vagy két mobilkészülékre. A készülékhez egy vezérlés és utaskabin kapcsolható. A készülékhez kapcsolt fülke visszahívható, a vezérlés állapota SMS-ben bármikor lekérdezhető. Speciális felügyeleti programmal ellátott számítógép lehetőséget biztosít felügyeleti központ kialakítására.

Alkalmazás feltételei a fogadóhelyen

- A beprogramozott három segélykérő telefonszám közül az egyik telepített mobil, egy másik vezetékes szám legyen s legalább egy szám kizárólag segélykérő hívások fogadására legyen használva.
- A fogadóhelyen szolgálatot teljesítő személy naponta ellenőrző hívással győződjön meg az átviteli csatorna, valamint a készülék működőképességéről.
- A felvonó napi helyszíni ellenőrzései alkalmával a segélykérő gomb megnyomásával ellenőrizni kell a teljes rendszer működését.

Felépítés

A berendezés két különálló egységből áll:

HLPG-05 központi egység

HLPK-04 kabin audio egység

Kiépítési lehetőségek

Hibagyűjtő változat egy felvonóhoz: az utaskabinban levő hangszóró-mikrofon egység közvetlenül kapcsolódik a központi egységre.

Kétféle hibakezelési megoldás lehetséges:

1. GEOLIFT-xxxx/M vezérlés: a HLPG-05 vezérlőkártya a szokásos 10 pólusú szalagkábelrel csatlakozik a vezérlés bővítő buszához, s a vezérlés által generált hibakódokat küldi el SMS-ben a hibaelhárítónak. A riasztás szűréshez szükséges állapotjelek is a vezérlés által küldött adatcsomag részei.
2. Tetszőleges vezérlés: a HLPG-05 vezérlőkártya 1 db galvanikusan leválasztott hibabemenettel rendelkezik, amelyre hibamentes állapotban 24VDC feszültséget kell kapcsolni a CS3/1 csatlakozó ponton. Ha a bemenet megváltozik, a berendezés SMS-ben továbbítja a bemenet állapotát a hibaelhárítónak.

Műszaki adatok

Tápfeszültség:	24V DC max. 1000mA
Szünetmentes táp kimenet:	12VDC, 1200mA, 1,2 Ah
Beépített szünetmentes táp helye:	HLPG-05 egység
HLPK-04 tápfeszültség bemenet:	12VDC, max. 400mA
HLPK-04 csengő kimenet:	12VDC, max. 350mA
Összekötő vezetékek:	kabin-gépház: 4 ér/min 0,5 mm ²
Beépített GSM modul:	Wavecom M2106B
Hibarelé:	potenciálmentes, 5A, 30VDC/250VAC
Működési hőmérséklet tartomány:	-20...+50°C

MŰKÖDÉS

Működési leírás

Az indító gomb kb. 2 mp. idejű folyamatos nyomvatartását érzékelve - a riasztási szűrési feltételek engedélyező fennállása esetén egy rövid tájékoztató szöveg bejátszása után azonnal tárcsázza az első beprogramozott számot. Ha az foglalt, vagy fél percig nem jön létre kapcsolat, tárcsázza a másodikat, majd a harmadikat. A kapcsolat létrejötte után legelőször a készülék automatikusan bemondja a felvonó számát (felvonó 1) egyszerre a diszpécsernek és az utasnak, s ezután 30 mp. idő áll a diszpécser rendelkezésére, hogy a hívást fogadó telefon-készüléke 1-es, 2-es vagy 3-as gombjának megnyomásával nyugtázza a hívást. Ha a nyugtázás elmarad a berendezés bontja a vonalat és a következő számot tárcsázza egészen addig, amíg nyugtázó jelet nem kap. A nyugtázás a beszélgetési időt 5 percre állítja, hogy az utas a beépített mikrofon és hangszóró segítségével megbeszélje a hívás okát a bejelentkező hibaelhárítóval. A vonalat a beállított beszélgetési idő letelte előtt a hívott fél megszakíthatja (mobil ill. ISDN készülékkel bontja a vonalat, **analóg készülék esetén megnyomja a 0 gombot**), egyéb esetben a beállított időzítés bontja a vonalat.

RIASZTÁS SZŰRÉS

SMS-el ki-be kapcsolható szűrést lehet alkalmazni, hogy elkerülhető legyen a jogosulatlan riasztás. A szűréshez be kell kötni a következő három, vezérlés által biztosított jelet a HELP-05 kártyába:

- karbantartási állapot
- fülke-ajtó állapota
- hibajel, ami jelzi hogy a felvonó áll.

Ekkor a berendezés képes kiiktatni azokat a riasztásokat, melyeknél a következő események bármelyike előáll:

- a fülke kireteszelt zónában áll, az ajtó nyitva van
- a fülke hibamentesen mozog

Karbantartási ill. riasztási állapotban mindig engedélyezve van a riasztás.

**RIASZTÁSI
ÁLLAPOT**

A hívás elfogadásakor (gépi szöveg, és az Üzemen kívül LED felvillanása) a rendszer **riasztási állapotba** kerül. Ebben az állapotban nincsen riasztás szűrés, s SMS lekérdezésnél a berendezés jelzi ezt az állapotot. Törölni vagy a diszpécser tudja a beszélgetési idő alatt, vagy a kiszabadítást végző személy a sikeres mentés után a gépházban elhelyezett HLPG-05 egységen levő **Riasztás vége** gombbal. Ez utóbbiról a berendezés SMS üzenetet küld a diszpécsernek.

**JELZÉSEK A
BESZÉLGETÉ-
SI IDŐ ALATT**

Ha a diszpécser a beszélgetési idő alatt megnyomja a * gombot, a riasztási állapot azonnal törlésre kerül, s nem kell azt a helyszínen törölni.

VISSZAHÍVÁS

Az utaskabin felhívható, ilyenkor az utast a beépített hangbemondó tájékoztatja, hogy hívás érkezett, és a beszélgetés indításához nyomja meg az indító gombot (ezzel kapcsolja be a mikrofont). A vonalat a hívó bármikor bonthatja.

**SZÜNETMEN-
TES TÁP**

A készülék belső szünetmentes táppal rendelkezik, amely felhasználható vészcsengő és vészvilágítás működtetéséhez is. A berendezés figyeli saját tápellátását. A **hálózat két percen túli kimaradását**, majd annak visszatértét SMS-ben elküldi a beprogramozott egy vagy két GSM telefonszámra. Hálózatkimaradás esetén a beépített akkumulátorról működik annak lemerüléséig. A lemerülés tényét SMS-ben még jelzi, majd befejezi működését a hálózati feszültség visszatértéig, amikor is automatikusan újraindul.

**HIBA ÉS
ÁLLAPOT
JELEK
ÁTVITELE**

A hibaállapot beállítható idejű megváltozásakor a berendezés SMS-ben elküldi a hibaállapotot vagy hibakódot a beprogramozott számokra, amelyek közül az egyik számítógépes diszpécserközpont is lehet. A hibaelhárító saját telefonjáról a vezérlés hibaállapotát SMS-ben lekérdezheti (HELLO1), a hozzáférési kód ismeretében a beprogramozott segélykérő telefonszámokat, működési paramétereket megváltoztathatja. Lehetőség van a készülék távvezérléssel történő letiltására ill. újraengedélyezésére is.

Ha a berendezés diszpécser számítógéphez csatlakozik, be kell állítani, hogy a hanghívásokról SMS-t is küldjön a számítógépnek naplózás céljából.

A gépi tájékoztató szövegek, melyek az utast a teendőkről tájékoztatják beállíthatóan kétnyelvűek is lehetnek.

**FÜLKÉN
KÍVÜLI
KAPCSOLAT
/ OPCIÓ /**

Szükség lehet arra, hogy a szerelő a fülke tetejéről, vagy a fülke aljáról is tudjon segítséget hívni. Erre szolgál a HLPK-04K kiegészítő hangszóró-mikrofon egység, melyet a fülke aljára lehet szerelni, valamint a fülke tetőre szerelendő HMX-01 audio és közösítő egység. Ha a szerelő megnyomja a HLPK-04K-n vagy HMX-en található indító-gombot, a beszélgetés joga három percre ahhoz az egységhez kerül, amelynek a gombját megnyomták s az automatikus tárcsázás a fejezet elején leírtak szerint normál módon megtörténik. A három perc letelte után a fülkében levő HLPK-04 automatikusan visszakapcsolódik a rendszerre.



Figyelem!

Mivel a fülkében kihangosító van, általában viszhang hallható a segélyhívást fogadó személy készülékében. Ez csökkenthető a fülkei hangerő csökkentésével a HLPK kártyán levő hangerő szabályozó potméter segítségével.



Végzetes hibák kezelése

Mivel a berendezés önállóan képes SMS-eket küldeni, külső behatásra történő meghibásodás esetén (pl. zárlat, szakadás, villámcsapás, hibabemenet bekötésének kontakthibája) előfordulhat, hogy közel folyamatosan SMS-eket kezd küldeni a beprogramozott számokra. Ha a vezérlő egység még üzemképes, egy telefonhívással vagy újraindítani, vagy ha ez nem oldja meg a problémát, üzemén kívül lehet helyezni a készüléket, s utána a helyszínen meg lehet keresni a hiba okát. Ennek menete a következő:

ÚJRAINDÍTÁS

Fel kell hívni a berendezést, majd a bejelentkező szöveg alatt, vagy után meg kell nyomni a 9-es gombot. A berendezés a szokásos bekapcsolási idő után üzemképes.

ÜZEMEN KÍVÜLRE HELYEZÉS

Fel kell hívni a berendezést, majd a bejelentkező szöveg alatt, vagy után kétszer meg kell nyomni a * gombot. A két nyomás között több mint 1 mp szünet legyen. A következmény, hogy törlődnek a 4. és 5. memória helyen levő (SMS küldő) telefonszámok és a GSM telefon kikapcsolódik, a készülék üzemén kívüli állapotba kerül, és nem végez semmi tevékenységet. Újraindítani csak a helyszínen ki-be kapcsolással, vagy a JP2 jumper rövidre zárásával lehet. Visszakapcsoláskor a hiba okát meg kell keresni (szerviz!), majd a törölt telefonszámokat vissza kell írni.

Biztonsági megfontolások

Biztonsági szempontból elsődleges a kommunikációs csatorna működőképességének ellenőrzése az utaskabin és a vészjelzést fogadó hely között. A felvonóhoz telepített GSM modul a közelében levő valamelyik bázisállomással tart állandó kapcsolatot, s ennek meglétét folyamatosan figyeli a vezérlő elektronika.

A telepítési helyen a készülék által mérni tudott térerősség -113dBm és -51dBm között változhat. Az alsó határon a készülék már képes korlátozottan működni, biztonsági okból a HELP-04 **-103 dBm** fölött nyilvánítja megfelelőnek a kapcsolat minőségét.

A kapcsolat megszűnésekor (-103 dBm alatt) a készülékben levő potenciálmentes hibarelé elenged. Ez a hibarelé felhasználható a felvonó következő célszinten történő megállása után a további parancsok teljesítésének tiltására (pl. a motor

hővédelem áramkörbe kötve). A kommunikációs hibaállapotban beadott vészjelzések hatására gépi tájékoztatás hallható arról, hogy a vészjelző berendezés nem működik, s a hibaállapotot a kezelőablón egy hiba-LED is jelzi. Amint a kapcsolat helyreáll a bázisállomással, a hibarelé ismét meghúz, lehetővé téve a további működést.

Hibaállapot (hibarelé elenged) következik be még a következő esetekben:

- a készülék ki van kapcsolva
- a készülékbe telepített GSM adatátviteli terminál meghibásodott
- akkumulátor lemerült
- a vészhívó nyomógomb beragadt, vagy a vezetéke megszakadt

Teljes átviteli csatorna ellenőrzése a hívást fogadó hely felől:

Ha a hívást fogadó hely hívást kezdeményez a felvonónál levő berendezés felé, s azt két csengetés után megszakítja, a hívott berendezés visszahívja a hívó számot, s egy csengetés után szétkapcsol. Az ellenőrzést végző személy, vagy számítógép a kapott és kijelzett hívószám alapján azonosíthatja a GSM egységet.. Ilyenkor a HLPG egység lekérdezi a HELP-05 hibaregiszterét, s nyomógomb-hiba esetén a visszacsengetés után **Err:2 L1** SMS-t is küld.

Állapot lekérdező SMS küldése a GSM egységnek, melyre az SMS-ben válaszol.

Automatikus rendszer ellenőrzés a hívó hely felől:

Ha a csengetéses ellenőrzést a diszpécser, vagy a felügyelő számítógép legalább naponta egyszer elmulasztja, a berendezés automatikusan végrehajtja az előzőekben leírt ellenőrzési tevékenységet és az eredménynek megfelelően 2 csengetéses hívást, illetve hiba esetén plussz SMS küldést hajt végre.

Biztonságot fokozó egyéb megoldások:

Három tetszőleges segélyhívó telefonszám (mobil vagy vezetékes) megadása, mely lehetőséget ad foglaltság, vagy átviteli probléma esetén alternatív átviteli út választására.

Gépházban fixen telepített GSM egység (ipari kivitelű adatátviteli terminál), melyhez nagynyereségű antenna csatlakozik.

A készülék méri a saját stabilizált tápfeszültségét, s ha túl magasnak találja **Táphiba!** szövegű SMS-t küld, majd a GSM telefon kikapcsolása után üzemén kívül helyezi magát. Ebben az esetben a telepítési helyen mihamarabb áramtalanítani kell a berendezést, és szervizt kell hívni.

TELEPÍTÉS, ÜZEMELÉS

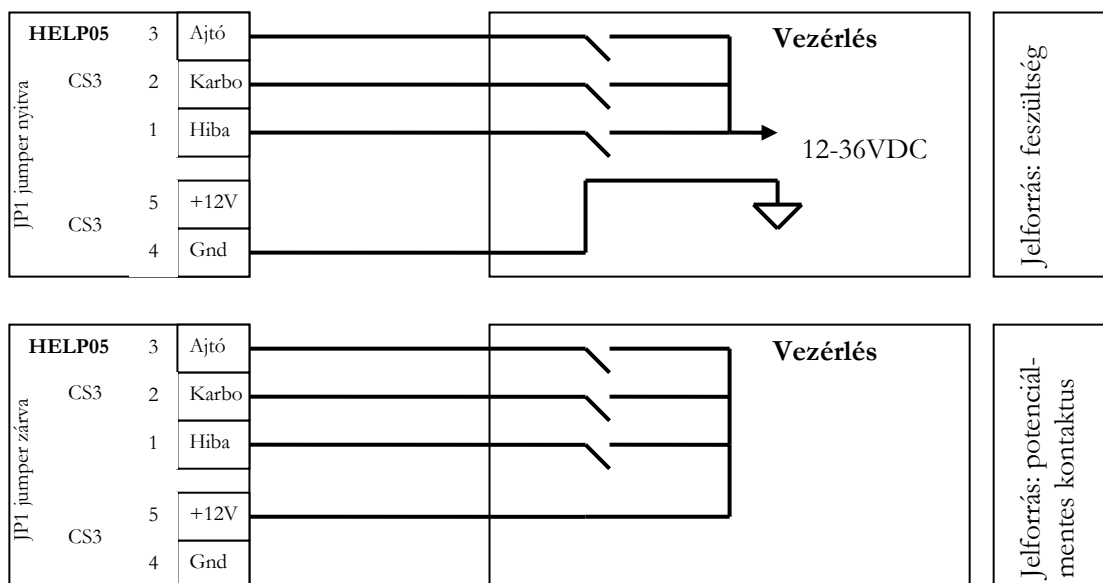
Szerelés

HELP-05

A GSM modult tartalmazó központi egység egy 225x175 mm-es szerelődobozban helyezkedik el, melyet a gépházban kell felszerelni. A GSM antennát, mely kb. 3 m-es összekötő kábellel rendelkezik lehetőleg ablak közelében (ha van) kell elhelyezni, s a fő egységen található antenna bemenethez kell csatlakoztatni. Az antenna helyét célszerű normál GSM telefonnal kijelölni jó térerű hely keresésével. Alsó gépház felvonónál - ha nincs térerő - speciális antenna szükséges, melyet a gépházon kívül kell felszerelni. A berendezés 24V DC feszültségről üzemel, erről történik a beépített akku töltése is. Bekötni a központi egységbe kell.

A szűrő és hibajeleket a CS3-as csatlakozóba kell kötni az alábbiak szerint:

Hiba és riasztás-szűrő jelek bekötése nem GEOCOOP vezérlésnél



Hiba és riasztás szűrő jelek értelmezése:

Hiba: kontaktus szakadt, ha a felvonó valamilyen hiba miatt áll.

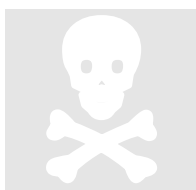
Karbo: kontaktus szakadt, ha a felvonó karbantartási üzemben van

Ajtó: kontaktus szakadt, ha az ajtó kireteszelt zónában zárva van

Hiba és riasztás-szűrő jelek bekötése GEOCOOP vezérlésnél:

Mivel GEOCOOP vezérlésnél az összes szükséges jel kódoltan a modulokat összekötő szalagkábelben megtalálható, elegendő egy 10-erű szalagkábellel összekötni a vezérlést és a HELP-05 P2 csatlakozóját.

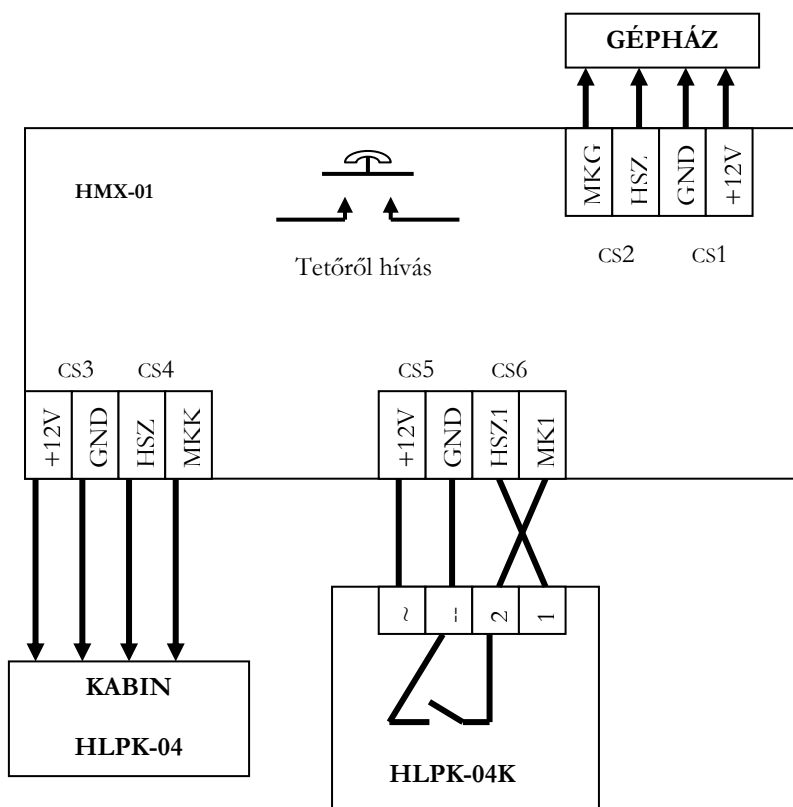
HLPK-04



A nyomógombnak minden mástól függetlennek és feszültségmentesnek kell lennie! A nyomógombból a készülékre jutó idegen feszültség a berendezés súlyos meghibásodását okozhatja.

OPCIÓ: HMX AUDIO ÁTKAPCSOLÓ

Ha kiegészítő hangszóró-mikrofon egységeket kell felszerelni (pl.a fülke tetejére és aljára), akkor azokat a kabin egységgel (HLPK-04) a fülke tetején elhelyezett HMX-01 modul közösíti, s továbbítja a gépházban levő fogadó egységek felé. A tető-audio egységet és indító gombot a HMX-01 doboz tartalmazza. Bekötését az alábbi ábra mutatja:



A szerelési rajtot az 1. melléklet tartalmazza.

Üzembe helyezés

A bekapcsolás után a H LPG-05 egység D4 jelű LED-je azonnal vörös fénnel világít, majd néhány mp múlva a Wavecom modul melletti D1 LED pirosan kezd világítani, s újabb néhány mp múlva - ha a GSM kapcsolat létrejön a bázisállomással - villogni kezd. Újabb néhányszor 10 mp múlva a hibarelé meghúzza, s a D4 LED zöldre váltása jelzi, hogy a berendezés üzemkész. Ekkor kialszik a fülkei egységen levő „Vészjelző üzemen kívül” LED is.



A szerelés és a tápfeszültségre kapcsolás után az akkumulátor pozitív vezetékét csatlakoztatni kell! Bármilyen okból történő szándékos két percet meghaladó kikapcsolásnál először az akkut kell bontani, különben a berendezés hiba SMS-t küld.

Karbantartás

A készülék különleges karbantartást nem igényel, kivételt képez a beépített akkumulátor, melyet négy évente célszerű kicserélni.

Beállítások, üzemi LED jelzések

HELP - 05

R30 potméter: akku töltési feszültség, gyárilag 13,8V-ra állítva.

Változtatni tilos!

R45 potméter: kabinhangszóró hangereje

D4 kétszínű LED:	bekapcsolási alapbeállítás:	piros folyamatos
	normál működés:	zöld folyamatos
	akkuról történő működés:	zöld villogó
	lemerült akku és táphiány:	sötét
	helyrehozhatatlan hiba: sárga	(szervíz kell!)

Wavecom GSM modul melletti D1:

modul kikapcsolva:	sötét
GSM hálózati hiba:	folyamatos
normál működés:	villogó

H L P K - 0 4

 **potméter:** mikrofon erősítés

 **potméter:** kabin hangszóró-erősítő erősítése

Hiba LED: *Folyamatosan világít:* a vészjelző rendszer üzemképtelen, a felvonóhoz tartozó hibarelé bontott állapotban van.

Felvillan: Az indító gomb megnyomását érzékelte a berendezés.

Hibaelhárítás

A L A P M É R É S E K

Ha szerelés után a berendezés nem működik, a következő ellenőrző méréseket kell a következő sorrendben elvégezni:

(a vastagon szedett szám a mérőműszer negatív pontja, a mért értékek 10% eltérést mutathatnak)

Tápok ellenőrzése:	betáp:	H LPG05-CS1/1-2	24V DC
	kimenő táp:	H LPG05-CS2/1-2	+13VDC
	H L P K betáp:	H L P K-CS2/1-2	+13VDC

Indítógomb ellenőrzése:

Gomb alaphelyzetben:	H LPG05-CS2/4-2	+4,5VDC
Gomb megnyomva:	H LPG05-CS2/4-2	0VDC

H I B A 1

A berendezés egyáltalán nem működik, hívásra és lekérdezésre nem válaszol, de tápfeszültség van (kb. 13VDC a H LPG-05 panel CS2 sorkapcsának 1-2 pontja között) és D1 villog, D4 LED zöld.

Teendő:

A berendezés betápját és akku csatlakozását kb. 20 mp.-ig bontani, s ezzel a berendezést RESET-elni kell. A D4 LED kb. 50 mp múlva pirosból zöldre vált ha a berendezés üzemkész. Ha ezután sem jó szerviz szükséges.

H I B A 2

Tápfeszültség van, a berendezés egyáltalán nem működik, hívásra és lekérdezésre nem válaszol, D4 LED piros és D1 folyamatosan világít.

Teendő:

1. Ellenőrizni kell az antenna elhelyezését, csatlakozását és a térerőt egy másik készülékkel. Ha nincs térerő, annak visszatérte után a berendezés magától üzemkészre vált.

2. A SIM kártyát ki kell venni a GSM egységből, és egy másik telefonban ellenőrizni kell a működőképességét. Lehet, hogy a szolgáltató letiltotta, vagy elfogyott a feltöltött pénz-kerete.

H I B A 3

D4 LED sárga, D1 sötét vagy folyamatosan világít.

Teendő:

A készülék a következő okokból üzemén kívül helyezte magát:

1. Nincs kapcsolata a GSM modullal.

JP2 jumper rövidrezárásával RESET-elni kell a készüléket, ha kb. 1 perc alatt ismét sárgára vált a D4 szerviz szükséges.

2. Előzőleg "Táphiba!" SMS jött.

Ha a feszültség a HELP-05 kártya CS2 sorkapocs 1-2 pontja között nagyobb 15VDC-nél, szerviz szükséges.

3. A diszpécser kapcsolta ki a készüléket, pl. túl sok SMS miatt.

Visszakapcsolás után ellenőrizni kell a működést, a hiba további fennállása esetén szerviz szükséges.

H I B A 4

A berendezés nem működik, D4 LED sárgán (piros-zöld együtt) világít, D1 sötét.

Teendő:

A GSM modul meghibásodott, csere szükséges.

PROGRAMOZÁS

A központi GSM egység szigorúan kötött formátumú SMS üzenetekkel programozható ill. lekérdezhető. *A programozáshoz legtöbb esetben a hozzáférési kód ismerete szükséges melynek gyártáskor beállított alapértéke 1234.* Végrehajtott parancs esetén a berendezés:

\$@L

- kód a felügyelő közp. számára

Cím: xxxxxxxxxxxxxx

- xxx.: telepítési cím

*****OK*****

üzenettel válaszol, lekérdezés esetén a kérdésre küld választ. Ha belátható időn belül (kb. 5 perc) nem érkezik valamilyen válasz (rossz a hozzáférési kód, hálózati hiba miatt elvész az üzenet), ismételni kell az utasítást.

Utasítások

TELEPÍTÉSI CÍM MEGADÁSA

Axxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

ahol xxx.: max. 30 **ékezet nélküli karakterből** álló cím.

Pl.: ABUDAPEST III. MARAMAROS U. 21.

FELVONÓ ÁLLAPOTÁNAK LEKÉRDEZÉSE

HELLO1

A válaszban szerepel a tápellátás állapota, a riasztási üzemállapot és a hibabemenet állapota.

Pl.: HELLO1

HOZZÁFÉRÉSI KÓD MEGVÁL- TOZTATÁSA

Idegen hozzáférés megakadályozására célszerű a telepítés után elvégezni!

K_xxxx_yyyy_yyyyI

ahol xxxx: régi kód, yyyy: új kód, _:szóköz, I: beírást jelölő nagy I betű.

Pl.: K 1234 5678 5678I

SEGÉLYNYÚJ- TÓ TELEFON- SZÁMOK BEÍRÁSA

Mz_xxxx_yyyyyyyyyyyI

ahol z: memória sorszáma 1-5-ig, xxxx: hozzáférési kód, yyyy.: a telefonszám +36,körzetszám,szám formátumban, de vessző nélkül egybeírva, I: beírást jelölő nagy I betű.

Pl.: M1 1234 +36201234567I

1-3-ig terjedő memóriahelyekre tetszőleges (vezetékes vagy mobil) szám írható, melyeken a fülkéből jövő hívások bonyolódnak, 4-5-re csak mobil, mivel ide SMS hibaüzenetek küldődnek. Legalább az 1. és 4. helyre kötelező számot írni. Ha az 5. hely üres, csak egy készülékre küldi el a berendezés az üzenetet, ellenkező esetben kettőre.

**SEGÉLYNYÚJ-
TÓ TELEFON-
SZÁMOK
KIOLVASÁSA**

Mz_xxxxO

ahol z: memória sorszáma 1-5-ig, xxxx: hozzáférési kód, O: nagy O betű az olvasás jelzésére.

Pl.: M2 1234O

**SEGÉLYNYÚJ-
TÓ TELEFON-
SZÁMOK
TÖRLÉSE**

Mz_xxxxT

ahol z: memória sorszáma 1-5-ig, xxxx: hozzáférési kód, T: nagy T betű a törlés jelzésére.

Pl.: M3 1234T

**MŰKÖDÉSI
PARAMÉTEREK
BEÍRÁSA**

P_xxxx_Ra_Eb_Fc_Sd_Ne_HfI

ahol xxxx: a hozzáférési kód,

a: 1, ha a hívás után a riasztási eseményről SMS-t küld, vagy 0 (nulla), ha nem küld a berendezés a 4. és 5. telefonszámra. Gyári érték: 1.

b: 1, ha automatikus ellenőrzés (két csengetés az 1. telefonszámra) van engedélyezve a berendezés számára 24 órát meghaladó diszpécser ellenőrzés elmulasztás miatt. 0 (nulla), ha ez tiltva van. Gyári érték: 1.

c: ha 0 (nulla), a fülkei hívás mindig engedélyezve van, ha 1, hívás csak a Riasztási szűrő-bemenetek megfelelő állapota esetén lehetséges. Gyári érték: 0.

d: ha 0 (nulla), fülkéből történő hívás normál módon történik, ha 1, hívás kezdeményezésre csak SMS-t küld a berendezés. Utóbbi esetben a hibaelhárítónak vissza kell hívnia a fülkét, ha az utassal beszélni akar. Gyári érték: 0.

e: 0 (nulla), ha az utastájékoztató egynelvű, 1 ha kétnyelvű. Gyári érték: 0.

f: hibaészlelési idő 0-9 perc között. A változásnak a hibabemeneteken ennyi ideig stabilan fenn kell állnia, hogy a készülék SMS-t küldjön. 0 esetén ez az érték 5 mp. Gyári érték: 1.

I: beírást jelölő nagy I betű.

Pl.: P 1234 H6 F1I

Az R, E, F, S, N, H jelű paraméterek tetszőleges számban és sorrendben írhatók be. Elég tehát csak a változtatni kívánt paramétereket elküldeni. A végére szükséges az I!

**M Ű K Ö D É S I
P A R A M É T E R E K
K I O L V A S Á S A**

P_XXXXO

ahol xxxx: hozzáférési kód, , O: nagy O betű az olvasás jelzésére.

Pl.: P 1234O

**M Ű K Ö D É S
T I L T Á S A**

Mz_XXXX_5530I

ahol z: tetszőleges szám 1-5-ig, xxxx: hozzáférési kód, 5530: a tiltó kód, I: beírást jelölő nagy I betű.

Pl.: M1 1234 5530I

Tiltott állapotban nincs hívási lehetőség az utaskabinból, nincs hibajelzőváltás, üzemiállapot lekérdezésnél LETILTVA válasz érkezik.

**M Ű K Ö D É S E N -
G E D É L Y E Z É S E**

Mz_XXXX_5531I

ahol z: tetszőleges szám 1-5-ig, xxxx: hozzáférési kód, 5531: az engedélyező kód, I: beírást jelölő nagy I betű.

Pl.: M1 1234 5531I

Vett SMS-ek értelmezése

**Á L T A L Á N O S
H I B A Ü Z E N E T**

(tápellátási hiba vagy lekérdezés esetén)

&@@

- kód a felügyelő közp. számára

Cím: xxxxxxxxxxxxxx - xxx.: telepítési cím

Felv. száma: y - felvonó száma: 0 -1 , 0 táphiba esetén

Táphiány: aaaa - betáp kimaradás (tápfeszültség megszűnt)

aaaa: Igen vagy Nem

Akku: bbbb

- HELP-05 akkujának állapota :

bbbb: Norm. vagy Lemerült

Riasztás: cccc

- Riasztási állapot helyzete. cccc: Igen vagy Nem vagy Törölt

Hibabem: x

- hibabemenet állapota nem GEOLIFT vezérlésnél:

x=0 ha a bemeneten feszültség van, (nincs hiba)

x=1 ha a bemeneten nincs feszültség (hiba van)

Hibakód: xx

-hibakód GEOLIFT vezérlésnél

Általános SMS üzenetek

TÁPELLÁTÁS HELYREÁLLÁ- SA

&@L

- kód a felügyelő közp. számára

Cím: xxxxxxxxxxxxxx

- xxx...: telepítési cím

Betáp OK.

VÁLASZ A PA- RAMÉTER LE- KÉRDEZÉSRE

ú@L

- kód a felügyelő közp. számára

Cím: xxxxxxxxxxxxxx

- xxx...: telepítési cím

:R=1 E=0 F=0 S=0 N=1 H=1 - R, F, S, H: lsd. a paraméter beírásnál

VÁLASZ A TELEFONSZÁM LEKÉRDEZÉS- RE

í@L

- kód a felügyelő közp. számára

Cím: xxxxxxxxxxxxxx

- xxx...: telepítési cím

Mx,"+36309123456"

- x: kért mem. hely, "yyyyyy" a telefonszám

vagy

l@L

- kód a felügyelő közp. számára

Cím: xxxxxxxxxxxxxx

- xxx...: telepítési cím

Mem.üres

- a kért mem. hely üres

HIBA- JELENTÉS

@ L

- kód a felügyelő közp. számára

Cím: xxxxxxxxxxxxxx

- xxx...: telepítési cím

Erry Lx

- x: Lift sorszáma (1)

- y: hibaszám: 2: vészjelző gomb beragadt, szakadt

LETILTOTT BERENDEZÉS VÁLASZA LEKÉRDE- ZÉSRE

L@L

- kód a felügyelő közp. számára

Cím: xxxxxxxxxxxxxx

- xxx...: telepítési cím

Letiltva

- A berendezést a diszpécser letiltotta

RIASZTÁSI ÁLLAPOT VÉGE

L@L

- kód a felügyelő közp. számára

Cím: xxxxxxxxxxxxxx

- xxx...: telepítési cím

Rx vége

- Az x. (1) berendezésnél a riasztási állapotot a helyszínen törölték

T Á P E G Y S É G
H I B A

L@L

- kód a felügyelő közp. számára

Cím: xxxxxxxxxxxxxxx

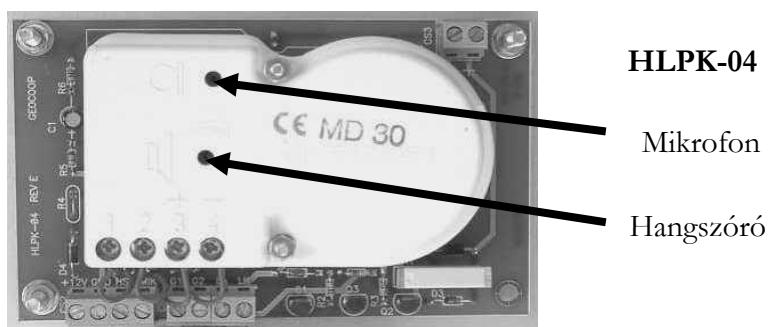
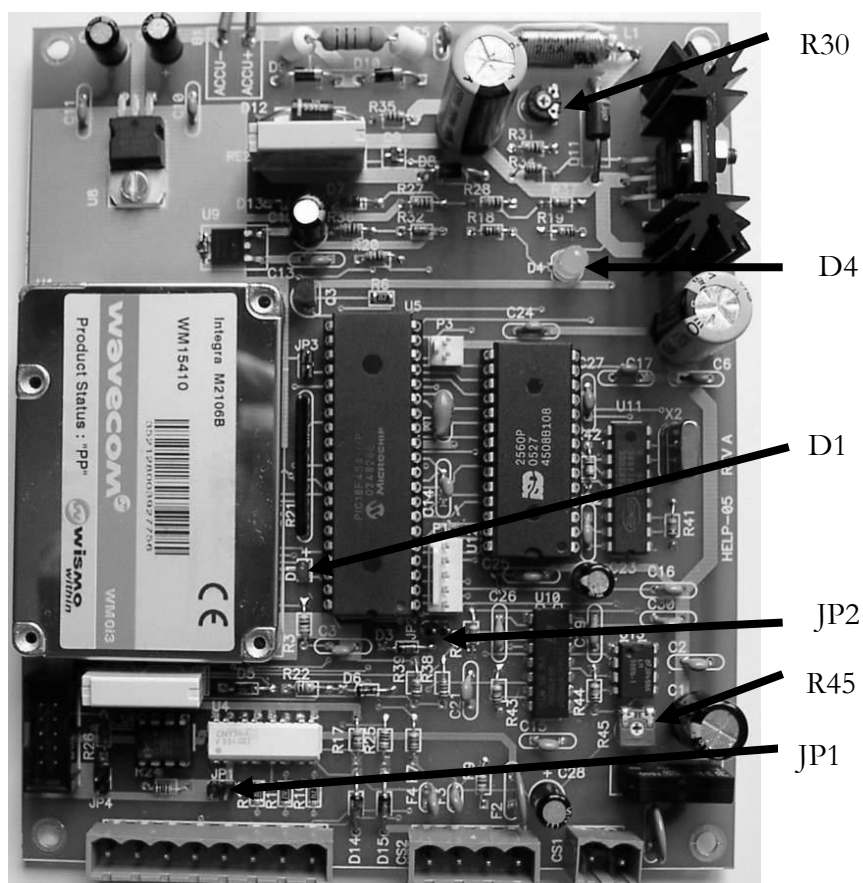
- xxx...: telepítési cím

Táphiba- A HELP-05 egység belső tápegysége
meghibásodott, szerviz kell!

Mellékletek

Azonosítási segédlet

HELP-05



Jelmagyarázat

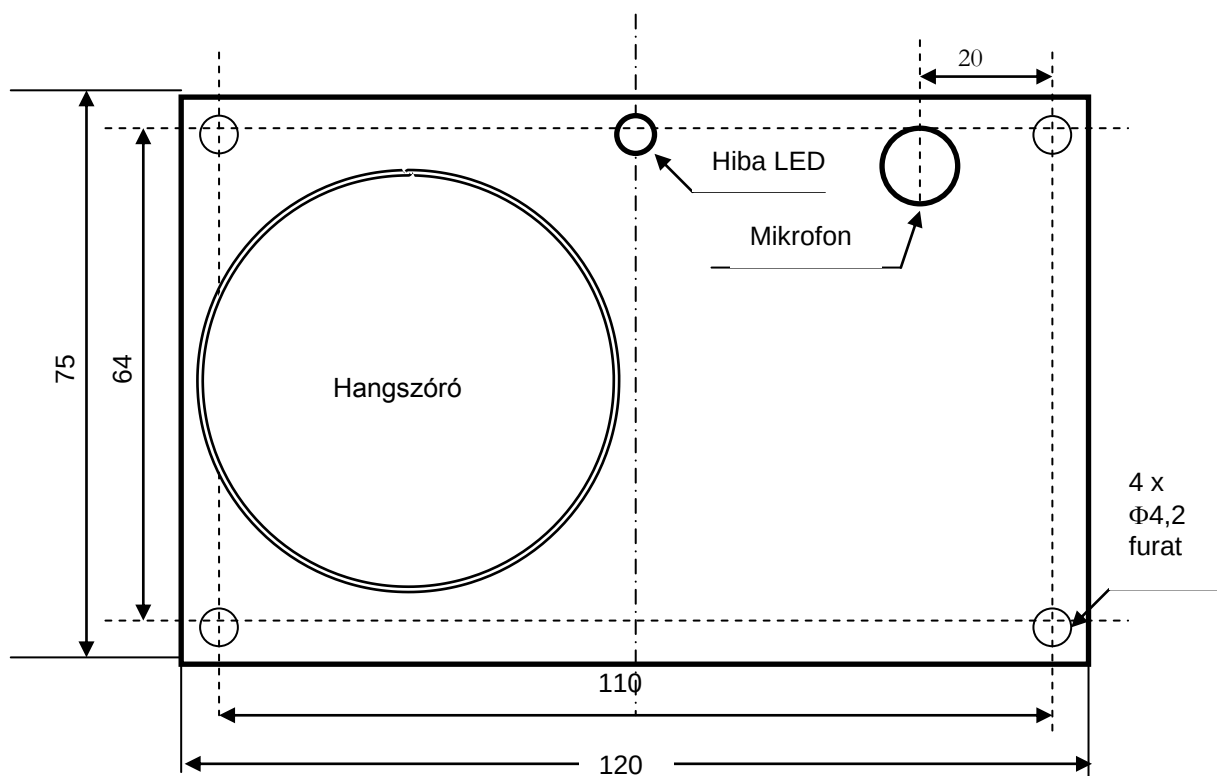
A HELP-04 mellékletében található rendszerrajzokhoz

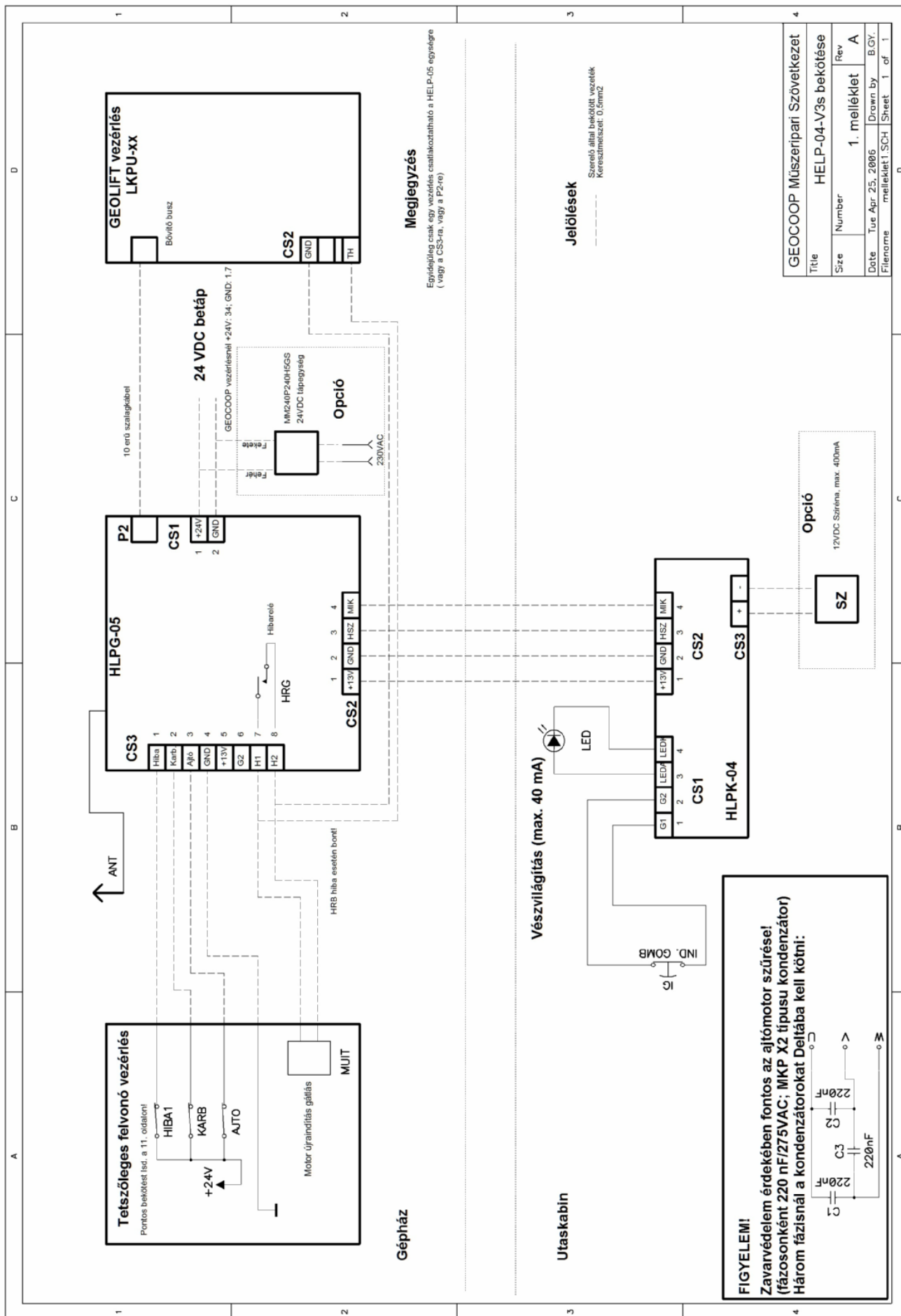
Rövidítések: G: Gépház

F: Fülke

Tervjel	Megnevezés	Egység	Hely
ANT	Külső GSM antenna		G
HIBA1	Bontó hibarelé felvonóvezérlésben		G
KARB	Karbantartás esetén bontó relé felvonóvezérlésben		G
AJTÓ	Ajtó zárva esetén bontó relé felvonóvezérlésben		G
HRG	Hibarelé	HLPG	G
IG	Vészjelzést indító nyomógomb		F
LED	Vészvilágítási LED		F
SZ	Akkusztkus jelzést adó sziréna		F
MUTT	Motor újraindítást tiltó áramkör felvonóberendezésben		G

HLPK beépítési rajz (előlnézet)





Bekapcsolt kódkonverzió GEO vezérlésnél

SZABVÁNYOS

HIBAKÓDOK

- 00: Nincs hiba
- 01: Biztonsági áramkör megszakadt
- 02: Régi 91. Ajtók biztonsági áramköre menet közben megszakadt
- 03: Régi 60. Hiba a rendes ajtózárási folyamatban
- 04: Fülke ajtózónán kívül áll meg
- 05: Beragadt nyomógomb
- 06: A felvonó nem indul el
- 07: Túl kicsi a feszültség a logikai áramkörök áramellátásában
- 08:
- 09: Hiba az önellenőrzési folyamatban
- 10: Régi 84. A menetidő ellenőrzés működött
- 11: A fülke helyzetére vonatkozó adat elveszett
- 12: Régi 93. Túlmelegedés a hajtórendszerben
- 13: Hiba a rendes ajtónyitási folyamatban
- 90: Működtették a vészjelző gombot
- 25: Régi 62. Fotocella hibás. (40 mp.-nél tovább szakadt a fénysugár)
- 26: Régi 73. KGM kontaktor be van ragadva.
- 27: Régi 81. Karbantartás stop kapcsoló (PKS) be van kapcsolva, vagy a biztonsági végállás kapcsoló (HV) bontó érintkezője nyitott.
- 28: Régi 83. HB vonal a zárnyitó mágnes 5-szöri bekapcsolása után sem záródott. (KTM hőkioldók bontottak, vagy B4 biztosíték rossz.)
- 29: Régi 90. Sebességhatároló érintkezője (HS1) nyitott.
- 30: Régi 92. Szabályozó (frekvenciaváltó) hiba.
- 31: Régi 94. HF1 vagy HF2 (kötélfüggesztés vagy fogókészülék) nyitva.
- 32: Régi 95. A fülke túlterhelt.
- 33: Régi 96. Fázishiba (R vagy S fázis kimarad)
- 34: Régi 97. PMVL vagy PMVF biztonsági érintkező beragadt.
- 35: Régi 99. A soros adatvonal az akna felé szakadt vagy zárlatos.
- 36: Régi 30. A soros adatvonal a fülke felé hibás.
- 37: Régi 80. A kabin STOP gomb be van nyomva.
- 38: Régi 71, 72, 74, 75. Hidraulikus szelep beragadás.
- 39: Régi 50. Hiba a vezérléssel való kapcsolatban (Vezérlés kikapcsolva)

SPECIÁLIS

GEOLIFT

KÓDOK